



“Il Tuo Amico” RIFLESSOMETRO

Reale Sicurezza Attiva su Strada e al Lavoro



Applicazione disponibile per tutti i cellulari e tablet con sistema operativo iOS e Android

Sistema brevettato e protetto da copyright.
© Menoka Production - Tutti i diritti riservati.

Per informazioni e contatti: Sito web: <http://www.riflessometro.it> - Email: info@riflessometro.it - Telefono: 3408126754 - Fax: 0422771749





Il “**Riflessometro**” è l’unico strumento in grado di misurare le condizioni psicosifiche dei suoi utilizzatori, permette quindi di verificare l’idoneità alla guida, così come prestabilito dal Codice della Strada, e le corrette condizioni per poter effettuare lavori considerati “rischiosi”, per i quali è necessaria la massima attenzione.

Il “**Riflessometro**” è “**Sicurezza Attiva**”, tramite un semplice test è in grado di valutare l’insufficiente idoneità alla guida o al lavoro causata da alcool, droghe, farmaci o stanchezza, rilevando direttamente la capacità reattiva, potendo così ridurre fino al 90% gli incidenti.

A differenza di altri sistemi come l’etilometro, la sua rilevazione è precisa, il risultato non è falsato dalla costituzione fisica o dalle abitudini dell’utilizzatore, perché la capacità reattiva non è direttamente collegata alla percentuale di alcool nel sangue allo stesso modo per tutti.



E’ stata votata in plenaria la relazione sulla Sicurezza stradale in Europa, per il decennio 2011-2020, che rinnova l’obiettivo di ridurre del 50% entro il 2020 il numero delle vittime, dichiarando: È necessario introdurre per legge sistemi automatici che analizzino lo stato psicofisico del guidatore e intervengano sull’accensione del veicolo, impedendola in caso di abuso di alcool o di sostanze stupefacenti, il cosiddetto sistema alcool lock.



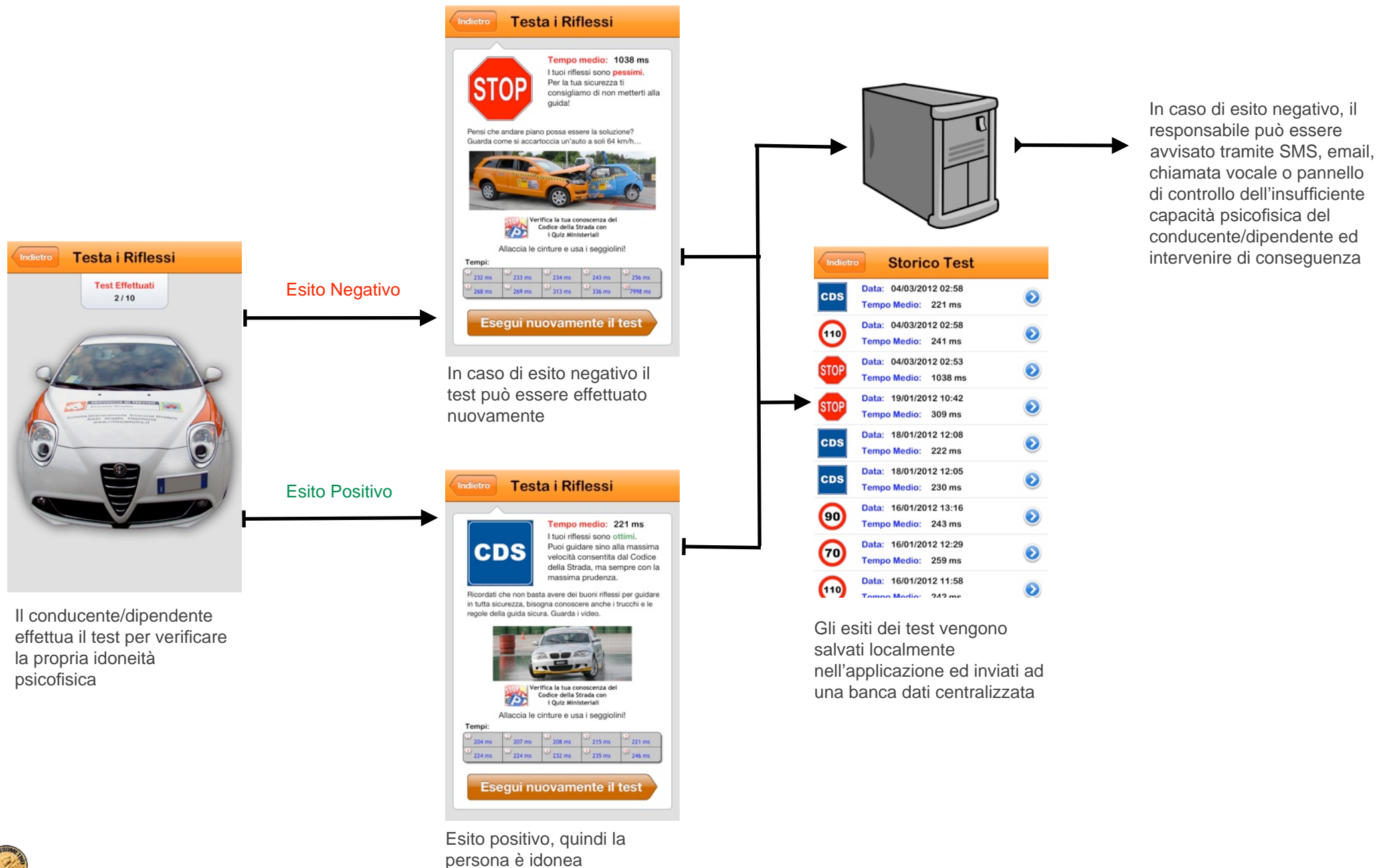
Il Prof. Michele Trimarchi , psicologo, fondatore della neuropsicofisiologia negli anni '70-'80 e presidente ISN (INTERNATIONAL SOCIETY OF NEUROPSYCHOPHYSIOLOGY) di Roma spiega l’importanza di applicare un sistema come il Riflessometro nelle autovetture e non solo:

Questo strumento è utile ad aumentare lo stato di vigilanza e di attenzione a coloro che, trovandosi alla guida di un mezzo, possano usufruire di segnali per prevenire incidenti prodotti dal momentaneo stato del cervello che viene ormai costantemente distratto da una molteplicità di situazioni legate allo stress, alla sofferenza, alla rabbia, ai conflitti familiari e sociali, alle preoccupazioni di varia natura.

Per cui, il progetto sarà sempre più efficace qualora, parallelamente, si sviluppi all’interno del cervello un “pilota” (Io) che assuma la responsabilità delle proprie azioni e impari a guidare a livello psicomotorio le proprie funzioni cerebrali, migliorando continuamente la propria attentività attraverso l’interazione con i segnali prodotti dai dispositivi elettronici attivati come risposta al proprio stato di vigilanza psicomotoria.



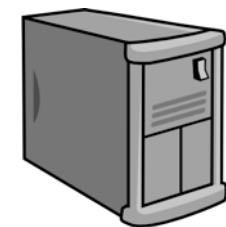
Esempio di applicabilità con notifica e funzionamento passivo



In caso di esito negativo il test può essere effettuato nuovamente



Esito positivo, quindi la persona è idonea



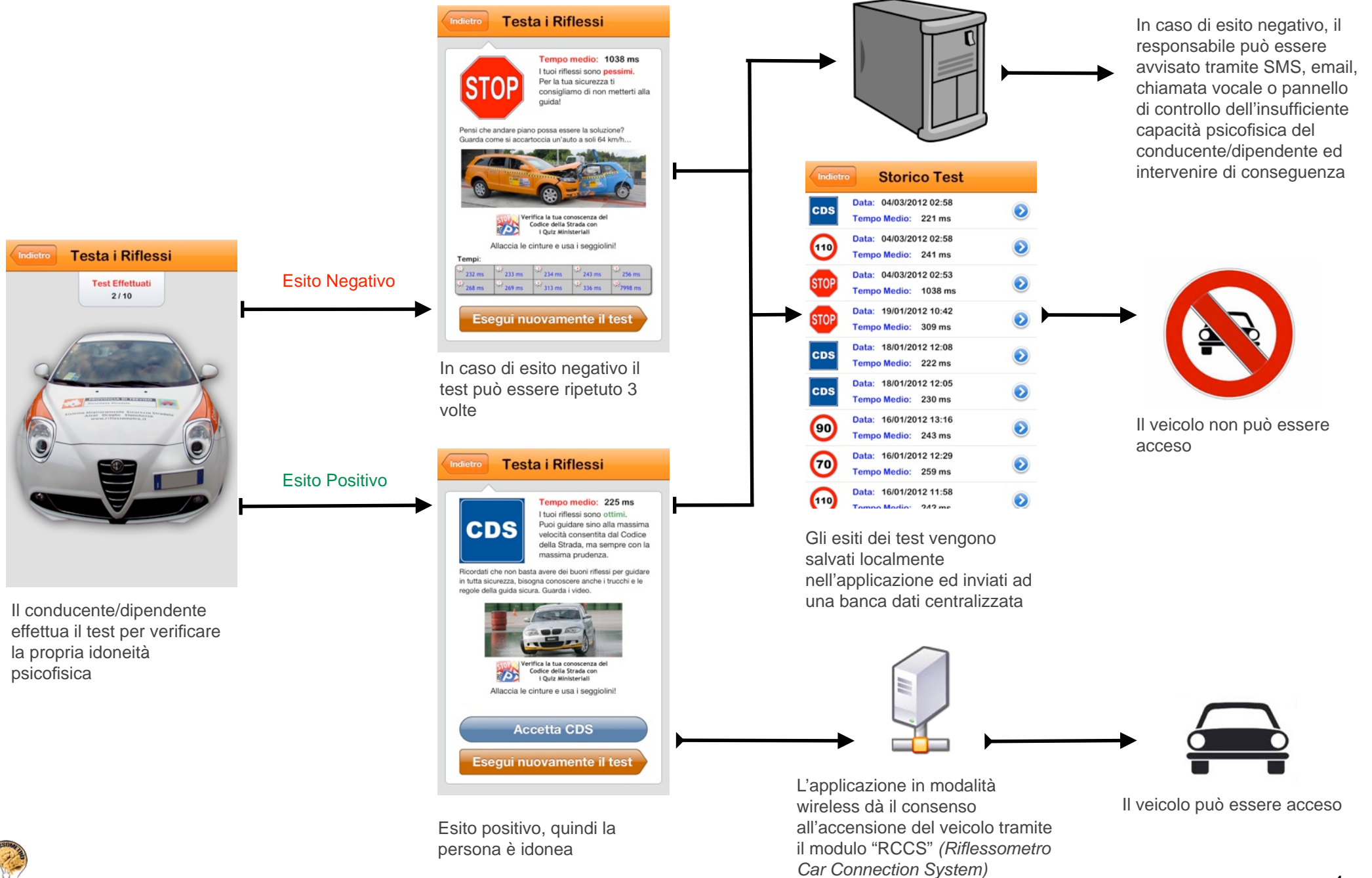
Storico Test

Icona	Data	Tempo Medio	Azioni
CDS	04/03/2012 02:58	221 ms	[>]
110	04/03/2012 02:58	241 ms	[>]
STOP	04/03/2012 02:53	1038 ms	[>]
STOP	19/01/2012 10:42	309 ms	[>]
CDS	18/01/2012 12:08	222 ms	[>]
CDS	18/01/2012 12:05	230 ms	[>]
90	16/01/2012 13:16	243 ms	[>]
70	16/01/2012 12:29	259 ms	[>]
110	16/01/2012 11:58	242 ms	[>]

Gli esiti dei test vengono salvati localmente nell'applicazione ed inviati ad una banca dati centralizzata



Esempio di applicabilità con notifica e funzionamento attivo



Vantaggi indiretti derivanti dall'impiego di questo sistema

L'innovazione tecnologica proposta dovrebbe essere valutata con estremo interesse dai responsabili politici in ambito sociale. L'impatto di tale dispositivo tecnologico potrebbe generare effetti positivi anche in riferimento alla forte **riduzione della spesa sanitaria nazionale** conseguente alla riduzione degli incidenti.

Un vantaggio comunque economico si riverserebbe sulle **compagnie assicurative** in virtù dei costi ridotti in conseguenza alla diminuzione degli incidenti, queste potrebbero avere un ruolo fondamentale con **abbassamenti dei premi** per le vetture dotate di tale strumento.

Altra ricaduta sociale si avrebbe nei confronti dei titolari di aziende e dei lavoratori stessi con una **riduzione di incidenti e morti bianche**. Intuitivo pensarlo applicato alle aziende la cui attività principale comporta la guida di veicoli per il trasporto di persone o cose. Meno intuitivo ma comunque reale è il caso di quelle aziende i cui lavoratori svolgono attività fisiche pesanti e con orari alienanti. Al termine del proprio turno devono mettersi alla guida per ritornare verso casa, una prova di riflessi in queste situazioni avrebbe una valenza positiva sulla **sicurezza sul lavoro**, che si estende fino al rientro a casa del lavoratore.

Un altro impatto sulla prevenzione, lo si può pesare valutando che, per esempio in Italia, esiste un parco circolante di oltre **35** milioni di automobili e ogni guidatore accende la sua auto in media di 4-6 volte il giorno, per un totale di oltre 200 milioni di accensioni; Se il riflessometro fosse obbligatorio, le accensioni diventerebbero tutte dei **controlli in prevenzione**, potendo inibire l'accensione, o ridurre la velocità in base alla propria idoneità psicofisica.

Le forze dell'ordine non potrebbero mai eseguire una quantità così enorme di controlli su strada prevenendo incidenti, ma anche riducendo la penetrazione del riflessometro al solo 20%, saremmo lontanissimi dai numeri di controlli quotidiani di prevenzione effettuati ad oggi.

Un altro valore positivo che il sistema in oggetto potrebbe dare, anche a livello personale, è la possibilità di effettuare continui test giornalieri, nel caso di presenza di un **calo di riflessi sistematico**, questo emergerebbe, permettendo al soggetto di accorgersene e verificare, con le opportune analisi cliniche, l'eventuale insorgenza di **problemi di salute**.



Funzionalità Base “RCCS” Riflessometro Car Connecting

- Controllo accensione auto previo test psicofisico
- Modalità cellulare e/o stand-alone
- Antifurto, l'auto non può essere accesa se non tramite un dispositivo abilitato e in caso il veicolo sia in movimento non autorizzato, il proprietario può essere avvisato e messo a conoscenza della sua posizione in tempo reale.
- “Scatola nera” contenente i dati dei test effettuati con data, ora e posizione GPS
- Anti-panico con accensione luci e clacson
- Apertura porte
- Connessione con sistemi di automazione e domotica (apri cancello, accensione luci, etc)

Funzionalità Avanzate “RCCS” Riflessometro Car Connecting

- Assistenza alla guida (*in base alle condizioni del manto stradale consiglia la velocità di percorrenza più idonea, previene l'uso del telefonino informando il guidatore con un avviso sonoro, informa in caso si stia guidando in modo scorretto o venga superato il limite di velocità e rileva quando il guidatore è eccessivamente stanco*)
- Assistenza agli attraversamenti pedonali (*rileva le persone in attraversamento ed avvisa il guidatore di prestare attenzione*)
- Assistenza ai veicoli che precedono (*notifica la distanza del veicolo che precede e l'eventuale rallentamento dello stesso*)
- Assistenza sui limiti di velocità (*informa il guidatore sul limite di velocità ed l'eventuale superamento dello stesso*)
- Assistenza incroci semaforici (*notifica l'avvicinarsi di un incrocio semaforico*)
- Assistenza guida con nebbia (*visualizza la strada che si sta percorrendo e la posizione dei veicoli o pedoni*)

E' inoltre possibile utilizzare questo strumento come “Sistema Sanzionatorio”: è in grado di informare le autorità competenti in caso di guida scorretta e/o eccessivo superamento dei limiti di velocità, potendo così generare automaticamente una contravvenzione, sostituendo di fatto i sistemi attualmente in uso (autovelox, tutor, etc.)



Possibilità di impiego



Qualsiasi mezzo di trasporto privato e/o pubblico (auto, moto, caravan, camion, autobus, treni, etc)
Per una maggiore sicurezza personale e pubblica



In dotazione alle Forze dell'ordine per i controlli su strada
Sostituirebbe l'attuale etilometro, garantendo delle misurazioni precise e quindi maggiore sicurezza



Sul lavoro
Maggiore sicurezza per i lavoratori, riducendo le morti bianche e le spese assicurative, semplicemente effettuando il test psicofisico all'inizio del proprio turno di lavoro



Utilizzo personale
Con un semplice test giornaliero della durata inferiore ad un minuto è possibile monitorare un eventuale decadimento delle proprie condizioni psicofisiche, fondamentale soprattutto per le persone anziane



Nelle scuole / scuole guida
Per una maggiore sensibilizzazione sulla sicurezza stradale e personale.