



Al passaggio a livello, priorità alla vita

## Comunicato stampa

### “AL PASSAGGIO A LIVELLO, PRIORITA' ALLA VITA!”

### International Level Crossing Awareness Day (ILCAD) – 7giugno 2012

Parigi, 7 giugno 2012

Oggi la comunità ferroviaria internazionale celebra la 4<sup>a</sup> edizione della giornata internazionale dedicata ai passaggi a livello (ILCAD) che si concentra sulla promozione delle misure educative e i comportamenti sicuri da adottare quando ci si trova in prossimità del passaggio a livello.

In oltre 42 paesi sono stati organizzati una serie di eventi nazionali che congiuntamente trasmetteranno il messaggio comune ILCAD "Al passaggio a livello, priorità alla vita!" oltre alle normali attività educative svolte durante tutto l'anno.

Il treno è senza dubbio uno dei modi di trasporto più sicuro. Il collegamento tra strada e rotaia in prossimità dei passaggi a livello rappresenta purtroppo un grande rischio operativo per le ferrovie. La soluzione più logica sarebbe quella di rimuovere all'istante tutti i passaggi a livello, con il rischio di limitare la mobilità in molti luoghi, tenendo in considerazione che non ovunque è possibile costruire ponti o sottopassaggi in particolare nelle zone urbane e soprattutto sarebbe una soluzione molto costosa (da 5 a 10 milioni di euro in Europa). I passaggi a livello in alcuni casi sono considerati utili alla comunità e spesso le autorità locali vogliono mantenerli.

Il transito dei passaggi a livello è considerato sicuro se la segnaletica è rispettata dai conducenti dei veicoli stradali e dai pedoni, come previsto dal codice della strada e sulla base della "Convenzione sulla circolazione stradale" e la "Convenzione sulla segnaletica stradale" delle Nazioni Unite, entrambe firmate a Vienna nel 1968 e applicate a livello mondiale.

Secondo i dati forniti dall'Agenzia Ferroviaria Europea (ERA) in Europa, vi sono stati nel 2010, 619 incidenti in prossimità dei passaggi a livello con 359 decessi (831 incidenti e 405 decessi nel 2009). Questi dati rappresentano il 30% del totale delle vittime nel settore ferroviario in Europa rispetto al numero di decessi riscontrato nel settore automobilistico (1,2%). Pertanto, è considerato un problema di entità minore per il settore stradale, ma un problema enorme per il settore ferroviario.

Circa il 98% degli incidenti che avvengono in prossimità dei passaggi a livello (in Europa) sono causati da un comportamento "improprio" da parte degli utenti della strada e dei pedoni che non rispettano i segnali stradali. Queste persone di solito vivono e lavorano nei pressi dei passaggi a livello.

I motivi per cui le persone "rischiano" ai passaggi a livello sono vari:

- fretta (scuola, lavoro, appuntamenti) si pensa: "Posso farcela ad attraversare", "non ho più tempo per aspettare", "Non succederà a me", "conosco a memoria l'orario del treno" eccetera;
- distrazione: "Non avevo capito", "ero distratto dalla radio, bambini che piangono", l'uso del telefono cellulare, l'uso di GPS, i giovani che indossano le cuffie;
- ragioni fisiche: stanchezza (piloti professionisti), uso di droghe e / o alcool. Secondo i dati della CE: il 20% degli incidenti sulle strade è causato da stanchezza e il 25% da guida sotto l'influenza dell'alcool o droghe.



Gli incidenti sono dovuti anche alla violazione del Codice della strada. Infatti, l'eccesso di velocità è il fattore di rischio più elevato e registra il 30% degli incidenti stradali mortali nell'Unione europea (dati CE). Questa è anche una delle ragioni per la quale, in alcuni paesi (Regno Unito, Francia ecc.) sono state installate telecamere fisse, radar di velocità in prossimità ai passaggi a livello.

Le fatalità ai passaggi a livello hanno un impatto umano enorme sulla società (perdita di una persona amata o di un familiare, sono causa di effetti traumatici sui passeggeri, sui macchinisti dei treni, sugli automobilisti, sui testimoni, sui feriti senza considerare i costi: assicurativi, assistenza medica eccetera).

La società considera ancora gli incidenti ai passaggi a livello come un problema del settore ferroviario, nonostante le prove di automobilisti ritenuti colpevoli e l'impatto sui media è spesso molto negativo. Il settore ferroviario da solo non è in grado di controllare gli elevati rischi causati dagli utenti della strada e dei pedoni. E' necessario il supporto di altri settori chiave, come il settore stradale, le forze di polizia, gli utenti della strada sia automobilisti sia pedoni e ciclisti.

Altre iniziative, ad integrazione delle soluzioni classiche, potrebbero includere le innovazioni tecnologiche come ad esempio la posizione dei passaggi a livello su sistemi di navigazione satellitare (soluzione già operativa nel Regno Unito e in Francia) o l'invio di segnali alle auto prossime ai passaggi a livello con i treni in avvicinamento (in fase di test in Australia).

Ma la soluzione di base rimane sempre il comportamento dell'individuo. Questo è il motivo per cui la giornata internazionale dedicata ai passaggi a livello è importante, perché ha il fine di informare i cittadini dei pericoli che devono affrontare quando non rispettano le regole del traffico in modo di renderli consapevoli dei gravi rischi non solo per loro stessi ma anche per coloro che li accompagnano, per il personale ferroviario e per la comunità connessa al passaggio a livello.

#### **Lo sapevate che:**

1. I treni possono pesare 1.500 tonnellate e la distanza di frenata di un treno può essere 10 volte superiore a quello di un'auto?
2. Quando un treno viaggia a 90 km / h, ci vogliono 800 metri utili di frenata (fino a 1.200 metri, secondo il peso e la velocità del treno) mentre una vettura ha una capacità di frenata di 70 metri.
3. Secondo l'Organizzazione mondiale della sanità i costi degli incidenti stradali rappresentano tra il 1 e il 2% (nei paesi ad alto reddito) del prodotto interno lordo a seconda del paese.
4. Dal momento che i partner ILCAD hanno iniziato la campagna sulla sicurezza in prossimità dei passaggi a livello con soluzioni che vanno da una migliore tecnologia, all'informazione mirata si è constatato in alcuni paesi una diminuzione nel numero di collisioni e di morti.

**La conferenza internazionale si terrà il 7 giugno a Parigi, dalle 16:00 alle 17:15, presso la sede di RFF (Gestore della rete ferroviaria francese).** Parteciperanno Hubert du Mesnil, presidente di RFF, Jean-Pierre Loubinoux, Direttore Generale di UIC (International Union of Railways), esperti del settore ferroviario e specialisti in tema comportamentale. **L'evento sarà trasmesso in diretta in tutto il mondo e potrà essere seguito al seguente indirizzo web: <http://www.securite-passageaniveau.fr/>.**

#### **Nota per i redattori:**

I 42 paesi interessati e le organizzazioni ferroviarie europee ed internazionali (UIC, CER, EIM), Operation Lifesaver, l'European Transport Safety Council (ETSC), la Commissione europea Level Crossing Forum (ELCF), l'Agenzia ferroviaria europea (ERA) e la UN-ECE Transport Division. La



Latin American Railway Association (ALAF), l'Australasian Railway Association (ARA) e l'Association of American Railroads (AAR) sono attivamente impegnati nella campagna ILCAD.

La Commissione europea e l'UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) hanno promosso il Decennio per la Sicurezza Stradale 2011-2020 impegnandosi a ridurre il numero di incidenti stradali, morti e feriti nell'Unione europea e in tutto il mondo. ELCF, UIC e ILCAD hanno firmato la Carta europea della sicurezza stradale nel 2009. Le aziende, enti pubblici, associazioni e istituti di ricerca potranno unirsi nell'impegno a sostenere l'UE a raggiungere gli obiettivi di sicurezza stradale, adottando misure concrete per migliorarla e condividere idee ed esperienze. Il logo ILCAD è stato anche concesso ad uso della UNECE per il Decennio di Iniziative per la Sicurezza Stradale 2011-2020, nell'ambito delle iniziative di sicurezza stradale.

UIC ha organizzato per la seconda volta il concorso a livello mondiale per i bambini sulla sicurezza dei passaggi a livello e fino ad ora sono pervenuti più di 400 disegni. I migliori disegni provenienti da diversi paesi di tutto il mondo saranno esposti durante le campagne ILCAD e altri eventi sulla sicurezza dei passaggi a livello. Infine, un nuovo video è stato prodotto per ILCAD 2012.

Per maggiori informazioni consultare il sito dedicato alla campagna ILCAD [www.ilcad.org](http://www.ilcad.org) e il sito: <http://www.securite-passageaniveau.fr/> per visualizzare la conferenza internazionale per il lancio di ILCAD in streaming organizzata presso la sede RFF a Parigi.

**Per ulteriori dettagli contattare ai seguenti indirizzi:**

**International Union of Railways (UIC)**

Liesbeth de Jong, Media Relations, [dejong@uic.org](mailto:dejong@uic.org) e Isabelle Fonverne, [fonverne@uic.org](mailto:fonverne@uic.org)

**European Level Crossing Forum (ELCF)**

Alan Davies, ELCF Presidente: [alan.davies @ rssb.co.uk](mailto:alan.davies@rssb.co.uk) Ian Davies, Chairman

