



per



VOLKMANN & ROSSBACH Italia S.r.l.

[Monitoraggio settimanale degli incidenti che hanno
coinvolto i motociclisti dal 28 novembre al 5 dicembre 2008]

5 dicembre 2008

■ INCIDENTI MOTOCICLISTI

▪ TAGGIA (IM)

TAGGIA: INCIDENTE A LEVÀ, INTERVIENE LA CROCE VERDE DI ARMA

29 novembre 2008

Incidente stradale poco dopo mezzodì a Levà, sulla strada che da Arma va verso Taggia. Un motociclista tabiese di 45 anni si è scontrato con un'automobile in fase di svolta.

Dolorante dopo la caduta al fianco sinistro è stato soccorso dai paramedici della Croce Verde di Arma e portato all'ospedale Borea di Sanremo per gli accertamenti del caso. Il centauro non versa in gravi condizioni.

Sanremonews.it

▪ ANDRIA (BA)

MOTOCICLISTA RICOVERATO PER POLITRAUMA PER INCIDENTE SULLA STRADA PER CASTEL DEL MONTE

30 novembre 2008

Questa mattina, intorno alle ore 11 è avvenuto un incidente automobilistico, tra una autovettura ed una motocicletta all'8° km della SS 170, in direzione di Castel del Monte.

Per cause in corso di accertamento una motocicletta si è scontrata con una autovettura. Sul posto è giunta una autoambulanza del "118" -Misericordia- che ha soccorso il motociclista (un politrauma della strada), mentre per il conducente dell'auto solo qualche graffio ed escoriazioni.

Sul posto è intervenuta immediatamente una pattuglia del nucleo radiomobile dei Carabinieri, oltre alla Vigilanza Giurata, che hanno provveduto a regolamentare il traffico. A prestare le prime cure al motociclista ci hanno pensato un medico e un infermiere che transitavano su quel tratto di strada.

Una pattuglia della Polstrada, nel frattempo giunta sul posto, ha poi chiesto al locale Commissariato della Polizia di Stato di fornire una "volante" che ha fatto da staffetta all'ambulanza che ha concotto il ferito presso il locale nosocomio, dove è attualmente ricoverato, in prognosi riservata.

Leggi tutti i commenti

AndriaLive.it

- **PAOLA (CS)**
PAOLA, INCIDENTE TRA AUTO E MOTO: MUORE UNA DICIASSETTENNE
01 dicembre 2008

Un incidente stradale avvenuto a Paola ha avuto conseguenze tragiche per una ragazza di 17 anni. La giovane, a bordo del suo motorino sulla statale 18, si è scontrata con un'autovettura. La giovane paolana ha perso la vita in conseguenza di questo incidente, ed una sua amica, di 18 è rimasta ferita. La diciassettenne frequentava l'istituto tecnico commerciale di Paola.

Amantea.net

- **TORINO**
TRAVOLTO E UCCISO A DUECENTO METRI DA CASA
03 dicembre 2008

Sembra non avere fine la strage di motociclisti sulle strade di Torino. Intorno alle 13.30 di ieri, un altro scooterista ha perso la vita travolto da una macchina in corso Galileo Ferraris all'incrocio con corso Rosselli. Si chiamava Pasquale Mirisola, 59 anni, agente immobiliare.

In sella ad una Vespa, era a 200 metri dalla sua casa di via Vespucci quando è stato travolto da una Matiz Chevrolet guidata da Stefano M. 58 anni, che è stato trasportato al pronto soccorso del Mauriziano per accertamenti. Inutili tutti i tentativi di rianimarlo, l'uomo è morto sul colpo.

Nessun dubbio sulla dinamica dell'incidente. Mirisola stava attraversando con il verde corso Galileo Ferraris in direzione di corso Vittorio quando è stato travolto dalla Matiz che dal viale centrale del corso stava svoltando in corso Rosselli. Una manovra vietata. Dalle prime ricostruzioni, pare che il conducente della Matiz non abbia visto arrivare la moto di Mirisola, probabilmente per colpa del sole che l'ha accecato. «Il motociclista è passato con il verde ed è stato travolto dalla Matiz - racconta Filippo, un testimone -. Spaventoso».

Pasquale Mirisola lascia la moglie Rosaria e i figli Fabrizio e Angelo. «Ho provato più volte a chiamare papà al telefono, ma non rispondeva - dice Fabrizio -. Ero preoccupato, poi ha risposto la polizia e mi ha detto che era morto. Sono crollato, ancora adesso non ci credo. Era a 200 metri da casa, prendeva la moto ogni giorno per andare a lavoro, non può essere vero». E ad aumentare la rabbia dei familiari ci hanno pensato anche i necrofori, che sono arrivati in corso Galileo Ferraris solamente alle 16, due ore e mezza dopo lo scontro che è stato fatale a Mirisola.

Cronacaqui.it

- **FIUMARETTA (SP)**
SCONTRO TRA AUTO E MOTO. GRAVE UN GIOVANE DI 23 ANNI
04 dicembre 2008

Nuovo incidente stradale che ha coinvolto un'auto e una moto a Fiumaretta, nella bassa Val di Magra. Erano circa le 8 del mattino quando un motociclista 23enne, ragazzo di nazionalità estera, ha riportato un politrauma (trauma cranico non commotivo, frattura femorale, pneumotorace bilaterale, trauma contusivo di milza con successiva rottura ed emoperitoneo) in seguito a scontro. Sul luogo sono prontamente intervenuti l'automedica Delta2 da Sarzana con medico e infermiere, un'ambulanza della P.A. di Castelnuovo Magra. Il ragazzo è stato trasportato all'Ospedale Sant'Andrea della Spezia dove è stato sottoposto a intervento chirurgico di asportazione della milza in urgenza.

Il SecoloXIX.it

- **AREZZO**
FIRENZE INCIDENTE STRADALE. MOTO CONTRO BETONIERA A FIRENZE, UN MORTO
05 dicembre 2008

Un iracheno di 19 anni e' morto a Firenze in seguito ad uno scontro stradale avvenuto fra il motorino, che guidava, e una betoniera. L'incidente e' avvenuto in piazza Pier Vettori, nel punto in cui il traffico viene smistato tra la direttrice verso Ponte alla Vittoria-via Pisana e la direttrice per Porta Romana. Sull'incidente sono in corso gli accertamenti della polizia municipale che per poter svolgere i rilievi ha fatto chiudere via Pisana e la piazza, nel tratto interessato, fino al primo pomeriggio.

NostalgiaToscana.it

■ NOTIZIE

- **MOTOCICLISTI PER LA VITA**
MILANO E ROMA UNITE NEL DIRE NO AI GUARD-RAIL "GHIGLIOTTINA"
29 novembre 2008

Il Forum Sicurezza & Prevenzione (S&P) già da tempo si adopera per portare avanti quelle tematiche che possano migliorare la sicurezza del motociclista. All'interno del Forum S&P è nato un Gruppo di Lavoro "Motociclisti per la Vita", coordinato da Cento40, che si è dedicato finora al problema dei Guard Rail e della loro pericolosità.

Il progetto attualmente in corso ci vede impegnati nell'organizzare a Roma e a Milano, il 26 Aprile 2009, una manifestazione pacifica per sensibilizzare l'opinione pubblica e le autorità competenti alla necessità di migliorare sia i Guard Rail esistenti che sviluppare normative in modo che vengano applicate a quelli di futura generazione.

Consapevoli dell'accresciuto interesse da parte degli iscritti al Tinga nei riguardi della S&P, sono stati indetti dei meeting organizzativi e divulgativi aperti a tutti sia interni che esterni al Tinga, in quanto si ritiene che la sicurezza non abbia ne confini ne etichette e il cui miglioramento sia un obiettivo morale di tutti.

Il primo, tenuto lo scorso 9 Novembre (Roma-Montelibretti) ha gettato le basi per il prossimo che verrà ospitato all'interno del Raduno Annuale Invernale a Casina. (...)

www.motoclub-tingavert.it

- **EURORAP**
CRESCONO I MORTI SULLE DUE RUOTE
5 dicembre 2008

Tempi sempre più duri per le due ruote: i motociclisti hanno una probabilità di morire trenta volte superiore a quella degli automobilisti. È questo il dato più clamoroso di un'analisi elaborata da EuroRAP, l'associazione che misura la sicurezza delle strade in Europa (a farne parte è anche l'Acì, Automobile club d'Italia).

Fa riflettere anche il fatto che in Italia, nel 2007, i morti complessivi per incidenti stradali sono diminuiti del 9,5%, mentre tra gli utenti delle due ruote i decessi sono aumentati del 4,5%. Due dati in totale controtendenza. In particolare, hanno perso la vita 1182 motociclisti (+4.9% rispetto al 2006) e 358 ciclomotoristi (+3,5%).

Sotto accusa sono soprattutto i guardrail, responsabili di una morte su sei (16,6%) tra gli utenti delle due ruote. Nell'urto contro queste barriere, infatti, i motociclisti hanno una probabilità di morire 15 volte più alta rispetto agli

automobilisti, per i quali sono state di fatto progettate e testate. Secondo EuroRAP, se i guardrail fossero realizzati tenendo conto anche della sicurezza dei motociclisti, il numero dei decessi di questi ultimi in Europa si dimezzerebbe.

Da notare poi che, in Italia, le strade più pericolose per chi circola su due ruote sono la Padana Superiore (SS 11), la Via Cassia (SS 2), la Via Aurelia (SS 1) e la Statale Adriatica (SS 16). Il tratto più critico in assoluto è quello della Padana Superiore che va dal km 151 al km 167: tra il 2004 e il 2006 gli incidenti che su questo tratto hanno coinvolto almeno un motociclista sono stati il 58,8% del totale. L'autostrada più rischiosa, invece, è l'A7 Milano-Genova, specialmente tra il km 125,8 e 128.

Quattroruote.it